**Безпека праці під час перевезення зерна автотранспортом**

На сільськогосподарських підприємствах перевозять зерно від зернозбиральної техніки переважно автомобільним та рідше тракторним транспортом.

Автотранспортні роботи з перевезення зерна, його механізоване розвантажування та завантажування характеризуються дією на працівників численних шкідливих і небезпечних виробничих чинників.

**Небезпечними і шкідливими виробничими чинниками під час перевезення зерна є:**

* перебування на дорогах великовантажних зерновозів;
* незадовільний стан доріг, яким рухаються зерновози та інші автотранспортні засоби, які перевозять зерно;
* самовільне зрушення великотоннажних транспортних засобів (наприклад на спусках);
* нервово-емоційне напруження під час керування автомобілем польовими дорогами;
* шум (вібрація) від вузлів і систем автомобіля;
* підвищена температура повітря у кабіні у теплий період року (інакше – протяги через підвищену швидкість руху повітря, якщо відкриті вікна кабіни);
* Термічні фактори (пожежі, вибухи у разі подавання палива у карбюратор двигуна самопливом, перевірка наявності палива у баку з використанням відкритого полум’я, витікання газу з газобалонної установки автомобіля; опіки парою, гарячою водою із карбюратора тощо).

**Небезпечні ситуації під час перевезення зерна автотранспортом**

**Небезпечні умови:**

1) незадовільний стан автомобіля, який експлуатується тривалий час;

2) незадовільний стан автодоріг;

3) підвищена загазованість повітря робочої зони;

4) шум і вібрація від систем автомобіля;

5) підвищене фізичне навантаження під час тривалого керування;

6) монотонність праці при керуванні автомобілем у далеких рейсах;

7) нервово-емоційне напруження при керуванні автомобілем в умовах інтенсивного дорожнього руху.

**Небезпечні дії:**

1) перевищення встановленої швидкості руху;

2) недотримання дистанції на дорозі;

3) відсутність перевірки стану автомобіля перед рейсом;

4) неврахування погодних умов і стану дорожнього покриття;

5) завантаження автомобіля понад норму;

6) неправильне встановлення автомобіля на розвантажувачі елеватора;

7) перевищення дозволеної тривалості перебування в рейсі.

**Небезпечна ситуація:**

1) накопичення втоми водієм після тривалого перебування за кермом;

2) втрата керуванням автомобіля внаслідок наявності експлуатаційних дефектів у деталях автомобіля;

3) втрата керування автомобілем внаслідок зіткнення;

4) виникнення пожежі на автомобілі;

5) від’єднання причепу піл час руху.

**Кроки для уникнення нещасних випадків**

1. Забезпечити водіїв спецодягом, а автомобілі справними вогнегасниками.
2. Провести позаплановий інструктаж з охорони праці з водіями і працівниками гаража.
3. Покласти обов’язки щоденного контролю за технічним станом зерновозів на завідувача гаража.
4. Облаштувати знаками пріоритету дорожнього руху територію елеваторів, на якій перебувають автомобілі перед розвантажуванням зерна.

 Важливе значення для ефективності профілактики має підвищення медико-гігієнічних знань серед водіїв для формування пріоритетного ставлення до здоров’я, мінімізації факторів ризику розвитку патологій серцево-судинної системи, формування поняття «культура праці».

*Новгород-Сіверське відділення управління*

 *виконавчої дирекції Фонду соціального*

 *страхування України в Чернігівській області*